(b) Does not arise.

(c) and (d) A Mobile Radio Telephone system is working in Delhi with 77 con nections. Further connections are not be ing given because of limitation of traffic handling capacity. It was proposed to in troduce Cellular Mobile Radio system at Bombay, but the proposal has been post poned for the time being because of the drought situation in the country and con sequent economy drive.

Construction of national highways by private organisations

1220. SHRI HARVENDRA SINGH HANSPAL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether some of the private sector organisations have expressed their willingness to Government to take up the construction of high traffic density national highways in the country;

(b) if so, the details of such private sector organisations;

(c) whether Government propose to assign the task lo construct the national highways to them: and

(d) if so, the details of the national highways likely to *be* constructed and the terms and conditions of the agreement *1*

THE MINISIER OK STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PHOT): (a) to (e) Yes, Sir. The Government of India inlended to involve the private sector for taking up selectively certain types of schemes on National Highways. For this purpose suitable proposals were invited from the private sector. Concrete proposals from few firms were received only in respect of *i* two projects out of several likely projects posed for such participation. Even for these the proposals received stipulated certain conditions like grant of concessions, loans. guarantees etc. which were not acceptable to Government, (d") Does not arise.

दिल्ली परिवहन निगम में ड्राईवरों और कन्डक्टरों के पद

1221. **श्री सुनील कुमार पट्टनायक :** क्या जल भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों से लेकर आज तक दिल्ली परिवहन निगम में ड्राइवरों और कन्डक्टरों के कितने पद पैनल सूची में हैं ;

(ख) उपर्युक्त भाग (क) में उल्लिखित कुल कितने पदों पर वर्ष 1987–88 के दौरान नियुक्तियां किये जाने का प्रस्ताव है; और

(ग) यदि हां, तो ये नियुक्तियां कब तक कर दिये जाने की संभावना है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) से (ग) दिल्ली परिवहन निगम द्वारा कंडक्टरों और ड्राइवरों के रूप में नियुक्ति के लिए प्रशिक्षण देने के बाद तैयार की गई नामिका में शामिल 5551 व्यक्तियों में से 1817 व्यक्तियों को नियुक्ति की प्रतीक्षा है। स्थान रिक्त होने पर उनकी नियुक्ति पर विचार किया जाएगा ।

मिनी बसें चलाने के लिए राज्य परिवहन प्राधिकरण द्वारा परमिट दिए जाने हेतु प्राप्त आवेदन

1222. **श्री सुनील कुमार पटनायक :** क्या **जल भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान दिल्ली प्रशासन के अधीन राज्य परिवहन प्राधिकरण, राजपुर रोड, दिल्ली द्वारा दिल्ली में मिनी बसें चलाने हेतु रोड परमिट दिये जाने के लिए विभिन्न समितियों से कुल कितने आवेदन प्राप्त हुए हैं ;

(ख) इनमें से कितने आवेदनों को अब तक निपटा दिया गया है;

(ग) कितने आवेदन अभी प्राधिकरण के पास विचाराधीन हैं;

(घ) उपर्युक्त भाग (क) में उल्लिखित समितियों का विवरण तथा उनके द्वारा दिये गये आवेदन पत्रों की तारीख क्या है;

(ङ) क्या सरकार उपर्युक्त भाग (क), (ख) और (ग) में उल्लिखित ऐसी पंजीकृत समितियों की सहायता करने का विचार रखती हैं; और

(च) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) दिल्ली प्रशासन ने सूचित किया है कि पिछले तीन वर्षों के दौरान उन्हें एक सहकारी समिति से दिल्ली में मिनी बस चलाने के लिए रूट परमिट देने हेतु सिर्फ एक पत्र प्राप्त हुआ है। इस पत्र में मोटर-यान अधिनियम, 1939 की धारा 46 के तहत यथा अपेक्षित कोई विवरण नहीं दिया गया है जिससे उसे आवेदन पत्र समझा जा सके।

(ख) और (ग) राज्य परिवहन प्राधिकरण के पास निर्णय के लिए कोई आवेदन पत्र लंबित नहीं है।

(घ) नाम : दिल्ली को-आपरटिव लेबर एण्ड कंस्ट्रक्शन सोसायटी लि०,

पता : 167, ग्राम ढाका
किंग्जवे कैंप, दिल्ली–9।

आवेदन की तिथि : 22–10–1987

(ङ) और (च) मोटरयान अधिनियम, 1939 की धारा 47 की उपधारा (1) के प्रावधान के अनुसार स्टेज कैरेज परमिटों के मामले में रजिस्टर्ड सहकारी समितियां किसी व्यक्ति की तुलना में वरीयता पाने की हकदार हैं, जबकि अन्य शर्तें समान होती हैं।

Menace of bird hits

1223. SHRI GURUDAS DAS GUPTA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Indian Alr-fi'aes flights are constantly threatened by the menace of bird hits; 6—678RSS/87

(b) if so, the number of bird hit accidents occured in 1985, 1986 and in the current year so far; and

(c) the steps being contemplated in thi* regard ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF TOURISM (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Yes, Sir.

(b) There has been no notifiable acci dent to Indian Airlines aircraft due to bird hit in 1985, 1986 and 1987 (till date). However, the number of bird hit incidents for the above mentioned period is as under: —

1985 ... 136
1986 .. 150
1987 (upto Oct. 30). 115

(c) Various measures such as cutting of grass around the runway strips, levelling of the operational areas, spraying of in secticides, use of incinerators for burning garbage, scaring of birds at the airports, installation of sodium vapour lights on the operational and the adjoining areas, pre vention of garbage dumping within and around airport area, elimination of the sources of bird attraction wi. hin 10 kms. of airports existence of unauthorised meat and fish shops, butcheries, piggeries and dairy farms, have been adopted to eradi cate bird menace at the airports.

National highways in Uttar Pradesh

1224. SHRIMATI KRISHNA KAUL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have undertaken any survey to find out the condition of national highways passing through Uttar Pradesh; if so, the details thereof;

(b) the amount of money spent for their improvement during the last one year; and

(c) the amount proposed to be spent during the next year ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) Only Highways in Uttar Pradesh was carried out in August, 1986. This revealed the only limited survey of bridges on National